

Position paper branchegroep LEV

Light Electric Vehicles is een overkoepelende naam voor innovatieve elektrische voertuigen ontworpen voor het fijnmazig vervoer van personen en/of goederen. De voertuigen zijn kwalitatief hoogwaardig, veilig en goed inpasbaar in het verkeer en zijn Europees of nationaal goedgekeurd. Onder deze categorie vallen de volgende voertuigen: E-bakfiets en bijzondere bromfietsen (max 25 km/u), Europese Le categorie voertuigen, hieronder vallen speed pedelecs en e-scooters (max 45 km/u), e-bromfietsen op drie wielen, e-motorfietsen, e-motor tricycles en Quadri-mobiles.

De categorie Light Electric Vehicles:

- verbeteren de bereikbaarheid, het milieu en het leefklimaat in het algemeen.
- zijn hét antwoord op de toenemende congestieproblematiek naar en binnen steden en bieden vanwege het compacte formaat een oplossing voor het stedelijk ruimtegebrek.
- vormen hét alternatief voor korte autoritten en zijn efficiënt inzetbaar in een multimodaal vervoerssysteem.
- bieden een herontdekte fijnmazige vorm van modaliteit voor de last mile goederendistributie.
- zullen de komende jaren door technische innovatie en aanzuigende markt sterk in gebruik toenemen en dragen daarmee bij aan Groene Groei en de doelstellingen uit de Green Deal Zero Emissie Stadsdistributie en de Green Deal Elektrisch Vervoer 2016-2020.

Een opdeling van LEV's geeft een beeld weer van de kansen en barrières per type voertuig. De doelstelling van DOET is om samen met haar leden deze barrières weg te nemen zodat deze voertuigen sneller integreren in het straatbeeld. Voor alle LEV's geldt dat:

- de Europese en nationale procedures omtrent productveiligheid nog onvoldoende aansluit bij deze nieuwe categorie van voertuigen, waardoor het de innovatie beperkt.
 - het elektrische alternatief beleidsmatig en/of fiscaal aantrekkelijker zou moeten zijn voor particulieren en zakelijke rijders dan een voertuig met verbrandingsmotor, zoals reeds het geval is bij elektrische auto's.
 - aandacht nodig is voor een veilige plek op de weg en een gepaste variatie in stalling en parkeerruimte.
 - de inrichting van de weg dient plaatst te vinden op basis van het formaat van het voertuig en de snelheid, niet op basis van voertuigtype.
 - de controle verlegd moet worden van 'beperkingen op het voertuig' naar 'handhaving op gedrag'.
 - lokale overheden en wegbeheerders een voorbeeld kunnen nemen aan het rapport Verkeer in de Stad om voldoende rekening te houden met de inpassing van LEV's in verkeersmodellen en infrastructuur.
 - DOET zich inzet om deze categorie onder de aandacht te brengen bij potentiële gebruikers en beleidsmakers op nationaal en regionaal niveau.
- Categorie met een maximum snelheid tussen de 8 en 25 km/u (bijv. e-bakfiets, bijzondere bromfiets of bromfiets):
 - deze categorie groeit snel en kent op kort termijn weinig belemmeringen voor de implementatie in de huidige mobiliteitsmix.
 - Meerdere voertuigen binnen deze categorie zijn bijzonder geschikt voor multimodaal reizen, door als voor en/of natransport ingezet te worden in combinatie met openbaar vervoer.
 - Gemeenten doen er goed aan bij stallingsplekken rekening te houden met voertuigen van een ander formaat, zoals de e-bakfiets. Dit om het voetpad vrij te houden van voertuigen.
 - Categorie met een maximum snelheid tot en met 45km/u (bijv. speedpedelecs en e-scooters):
 - DOET vindt het positief dat speed pedelecrijders gebruik mogen maken van de rijbaan. De gemiddelde snelheid van speed pedelecs is echter lager dan dat van (e-)scooters. Deze voertuigen zouden daarom met gematigde snelheid ook gebruik mogen maken van het fietspad.
 - Categorieën met een maximum snelheid vanaf 80 km/u (bijv. e-motorscooters, e-motor en quadricycles):
 - Parkeerbeleid dient rekening te houden met de ruimtebesparing en afmetingen die het voertuig biedt, LEV's mogen daarin bevoordeeld worden ten opzichte van conventionele voertuigen. Mogelijkheden hierin zijn:
 - het toestaan van dwars parkeren;
 - het toestaan van twee LEV's per parkeervergunning.
 - Opladinfrastructuur ingericht voor de behoefte van LEV's.